



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4
PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं० 3]

नई दिल्ली, बुधवार, मार्च 31, 1982/चैत्र 10, 1904

No. 3] NEW DELHI, WEDNESDAY, MARCH 31, 1982/CHAITRA 10, 1904

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate paging is given to this Part in order that it may be filed as a separate
compilation

भारत अंतर्राष्ट्रीय विमानपत्तन प्राधिकरण

अधिसूचना

नई दिल्ली, 25 मार्च, 1982

सं० 101/3/82/328.—अंतर्राष्ट्रीय विमानपत्तन प्राधिकरण अधिनियम, 1971 (1971 का 43) की धारा 37 की उप-धारा (1) तथा धारा 37 की उपधारा (2) के खण्ड (ड) द्वारा प्रवृत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए भारत अंतर्राष्ट्रीय विमानपत्तन प्राधिकरण केन्द्रीय सरकार की पूर्वानुमति से एतद्वारा निम्नलिखित विनियम बनाता है, अर्थात्:—

1. संक्षिप्त नाम:—इन विनियमों को भारत अंतर्राष्ट्रीय विमानपत्तन प्राधिकरण (सामान्य प्रबंध, विमान परिवहन सेवाओं की भू-व्यवस्था) विनियम, 1982 कहा जाएगा।

2. प्रारम्भ:—ये राजपत्र में प्रकाशन की तारीख से प्रवृत्त होंगे।

3. लागू होना:—ये विनियम बम्बई (सांताक्रुज), कलकत्ता (बमबय) दिल्ली (पालम) तथा मद्रास (मीनाम्बाकम) स्थित अंतर्राष्ट्रीय हवाईअड्डों तथा केन्द्रीय सरकार द्वारा अंतर्राष्ट्रीय विमानपत्तन प्राधिकरण अधिनियम, 1971 की धारा 1(3) के अंतर्गत अधिसूचित किसी भी अन्य विमान-क्षेत्र पर लागू होंगे।

4. परिभाषाएँ:—इन विनियमों में जब तक संदर्भ से अन्यथा अपेक्षित न हो—

- (क) 'प्रांगण' से एयरपोर्ट का वह क्षेत्र विशेष अभिप्रेत है जो यात्री तथा/अथवा माल चढ़ाने तथा/अथवा उतारने, ईंधन लेने, पार्किंग या अनुरक्षण के प्रयोजन से विमान ठहराने के लिए निर्धारित किया गया हो;
- (ख) 'सक्षम प्राधिकारी' से अध्यक्ष तथा अध्यक्ष द्वारा इस कार्य के लिए प्राधिकृत किया गया कोई अन्य अधिकारी अभिप्रेत है;
- (ग) 'उड़क्य क्षेत्र' से हवाई अड्डे का वह भाग अभिप्रेत है जो विमान के उड़ान भरने व उतरने प्रथवा विमान के उड़ान भरने व उतरने से संबंधित प्रचलन के लिए निर्धारित किया गया हो, जिसमें 'प्रांगण' शामिल नहीं है;
- (घ) 'प्रचलन क्षेत्र' से हवाई अड्डे का वह भाग अभिप्रेत है जो विमान के भूमि पर प्रचलन के लिए निर्धारित किया गया हो, जिसमें 'उड़क्य क्षेत्र' तथा प्रांगण भी शामिल है।

5. कोई भी व्यक्ति, उन हवाई अड्डों पर जिन पर ये विनियम लागू हैं अथवा लागू कर दिए जाते हैं, विनियम 8 में उपबंधित अवस्थाओं को छोड़कर, किसी विमान की भू-व्यवस्था (जिसमें रैम्प व्यवस्था और

यातायात व्यवस्था शामिल है) के प्रयोजन से किसी वाहन या अन्य उपकरण के परिचालन के लिए 'प्रचलन क्षेत्र' में प्रविष्ट नहीं होगा मगर भी मौजूब नहीं रहेगा ।

6. विनियम 3 में उल्लिखित हवाई अड्डों में से किसी पर भी विमान की भू-व्यवस्था (जिसमें रैम्प व्यवस्था तथा यातायात व्यवस्था शामिल है) के प्रयोजन से किसी भी वाहन या अन्य उपकरण के परिचालन के लिए 'प्रचलन क्षेत्र' में प्रवेश तथा मौजूबी इन तक सीमित रहेगी :—

- (क) भारत अन्तर्राष्ट्रीय विमानपत्तन प्राधिकरण के कर्मचारी ;
- (ख) ऐसे विमान का चालक अथवा सालिक अथवा उसका सहायी पूर्णकालिक कर्मचारी, बशर्ते कि वह उन शर्तों को पूरा करता हो जो कि सक्षम प्राधिकारी द्वारा हवाई अड्डे की हिराजत, सुरक्षा तथा उचित एवं कुशल प्रबन्ध को ध्यान में रखते हुए समय-समय पर विनिर्धारित की गयी हों ;
- (ग) कोई अन्य परिचालक अथवा अधिकरण, जो कि इन विनियमों के प्रकाशन की तारीख से एकदम पहले विमान की ऐसी ही प्रबन्ध व्यवस्था के कार्य में लगा हुआ था, बशर्ते कि वह उन शर्तों को पूरा करता हो जो कि सक्षम प्राधिकारी द्वारा हवाई अड्डे की हिराजत, सुरक्षा तथा उचित एवं कुशल प्रबन्ध को ध्यान में रखते हुए समय-समय पर विनिर्धारित की गयी हों ;
- (घ) एयर इंडिया और इंडियन एयरलाइंस के कर्मचारी, बशर्ते कि वे उन शर्तों को पूरा करते हों जो सक्षम प्राधिकारी द्वारा एयरपोर्ट की हिराजत, सुरक्षा तथा उचित एवं कुशल प्रबन्ध को ध्यान में रखते हुए समय-समय पर विनिर्धारित की गयी हों ।

कैप्टन ए० एम० कपूर, चेयरमैन
भारत अन्तर्राष्ट्रीय विमानपत्तन प्राधिकरण

INTERNATIONAL AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA NOTIFICATION

New Delhi, the 25th March, 1982

No. 101/3/82/328.—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 37 and clause (n) of sub-section (2) of section 37 of the International Airports Act, 1971 (43 of 1971), the International Airports Authority of India, with the previous approval of the Central Government, hereby makes the following regulations, namely :—

1. Short title.—These regulations may be called the International Airports Authority of India (General Management, Ground Handling of Air Transport Services) Regulations, 1982.

2. Commencement.—They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.

3. Application.—These regulations shall apply to the International airports at Bombay (Santa Cruz), Calcutta (Dum Dum), Delhi (Palam) and Madras (Meenambakam) and any other aerodrome notified by the Central Government under section 1(3) of the International Airports Authority Act, 1971.

4. Definitions.—In these regulations, unless the context otherwise requires—

- (a) "apron" means a defined area of the airport intended to accommodate aircraft for purposes of loading and/or unloading of passengers and/or cargo, refuelling, parking or maintenance ;
- (b) "competent authority" means the Chairman and includes any other officer authorised by the Chairman in this behalf ;
- (c) "manoeuvring area" means the part of the airport to be used for take-off and landing of aircraft and for movement of aircraft associated with the take-off and landing, excluding apron ;
- (d) "movement area" means part of an airport intended for the surface movement of aircraft including the manoeuvring area and aprons.

5. No person shall enter into or remain in the movement area for operating any vehicle or other equipment for ground handling (including ramp handling and traffic handling) of any aircraft at the airports to which these regulations apply or are made applicable except as provided in regulation 6.

6. Entry into and remaining in the movement area for operating any vehicle or other equipment for ground handling (including ramp handling and traffic handling) of any aircraft at any of the airports referred to in regulation 3 shall be restricted to,—

- (a) the employees of the International Airports Authority of India ;
- (b) the operator or the owner of such aircraft or his bona fide wholetime employee subject to such conditions as may be specified from time to time by the competent authority having regard to the safety, security and proper and efficient management of the airport ;
- (c) any other operator or agency, being an operator or agency who was engaged in the performance of such handling of aircraft immediately before the date of publication of these regulations, subject to such conditions as may be specified from time to time by the competent authority, having regard to the safety, security and proper and efficient management of the airport ;
- (d) employees of Air India and Indian Airlines, subject to such conditions as may be specified from time to time by the competent authority, having regard to the safety, security and proper and efficient management of the airport.

CAPT. A. M. KAPUR, Chairman
International Airports Authority of India